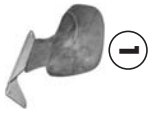


TB710 - KTB710

SCHIENALINO SPECIFICO - SPECIAL BACKREST - DOSSERET SPÉCIFIQUE
SPEZIJISCHJE BEFAHRER-RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECIAL
SPEZIJISCHJE BEFAHRER-RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECIAL

GILERA FUOCO 500cc '07

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



1

SCHIENALINO

BACKREST
DOSSERET
BEFAHRER-RÜCKENLEHNE
RESPALDO

Q.TY n.X



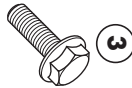
2

DISTANZIALE Ø14x25mm

Ribossato Ø10x6,5mm
Ferro Ø6,5mm V000

SPACER
ENTRETOISE
DISTANZSTÜCK
DISANCIADOR

Q.TY n.4

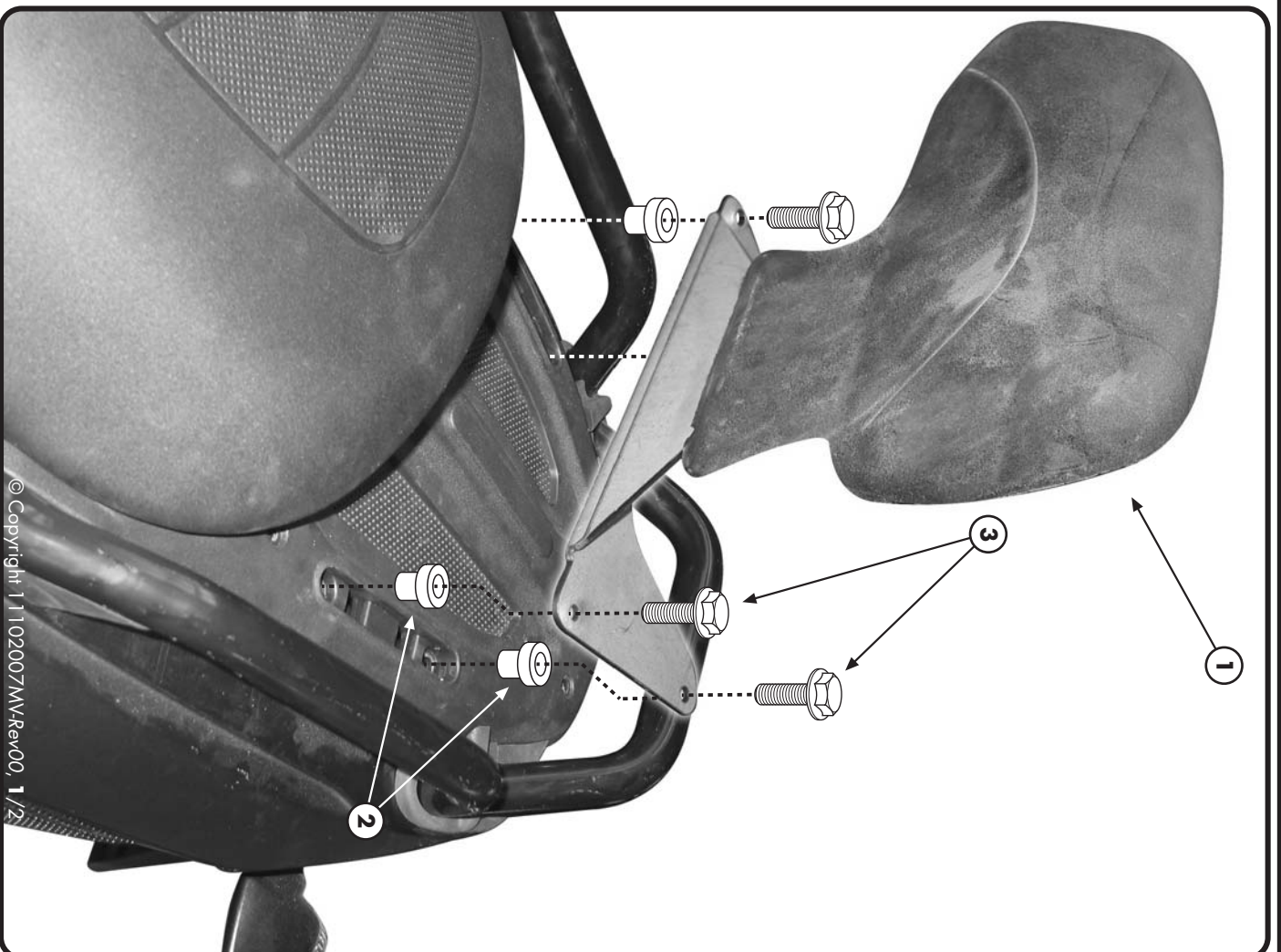
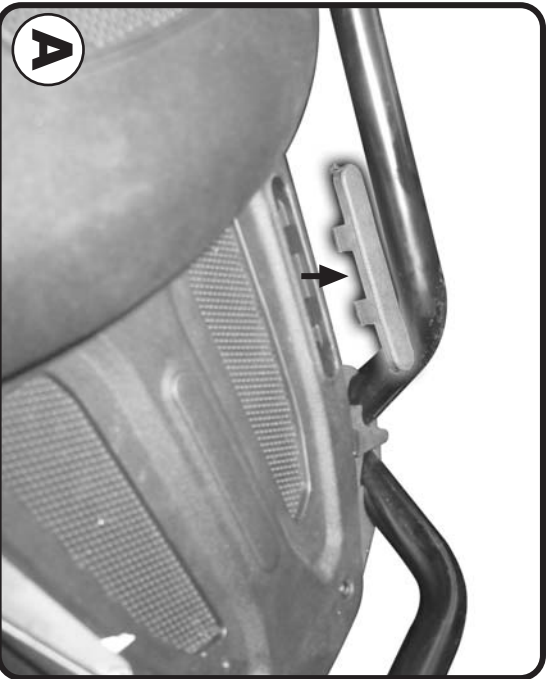


3

VITE TEF M6x40mm

SCREW M6x40mm
VIS M6x40mm
TORNILLO M6x40mm

Q.TY n.4



SCHIENAUINO SPECIFICO - SPECIAL BACKREST - DOSSERET SPECIFIQUE
 SPEZIFISCHE BEFAHRRER-RÜCKENLEHNE - RESPALDO ESPECIFICO

GILERA FUOCO 500cc '07

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. TOGLIERE I GOMMINI ORIGINALI INDICATI IN FOTOGRAFIA A;
2. EFFETTUARE IL MONTAGGIO COME INDICATO IN FOTOGRAFIA B;
3. ULTIMARE IL MONTAGGIO VERIFICANDO CHE TUTTE LE VITI SIANO SERRATE BENE (VITI M6=9,6Nm - VITI M8=23Nm).

GB MOUNTING INSTRUCTIONS

1. REMOVE THE ORIGINAL RUBBERS SHOWN IN PICTURE A;
2. CARRY OUT THE MOUNTING AS YOU CAN SEE IN PICTURE B;
3. CHECK THAT ALL THE SCREWS ARE WELL TIGHTENED (SCREWS M6=9,6Nm - SCREWS M8=23Nm) AND THAT THE RUBBERS ARE CORRECTLY POSITIONED ON THE CARRIER.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. ENLEVER LES CAOUTCHOUCS D'ORIGINE COMME INDIQUE EN PHOTO A
2. EXECUTER LE MONTAGE COMME INDIQUE EN PHOTO B
3. TERMINER LE MONTAGE EN CONTROLANT LE BON SERRAGE DE TOUTES LES VIS (VIS M6=9,6Nm - VIS M8=23Nm) ET LE BON MONTAGE DES SILENT BLOC SUR LA PLATINE.

D BAUANLEITUNG

1. DIE ORIGINALGUMMISTÜPSEL WIE IM BILD A ENTFERNEN;
2. DIE MONTAGE DURCHFÜHREN WIE IM BILD B DARGESTELLT;
3. ZULETZT ÜBERPRÜFEN SIE DASS ALLE SCHRAUBEN (SCHRAUBEN M6=9,6NM - SCHRAUBEN M8=23NM) UND DIE STÜPSEL AUF DER PLATTE KORREKT MONTIERT SIND.

ES

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. EXTRAER LAS GOMAS ORIGINALES INDICADAS EN LA IMAGEN A;
2. EFECTUAR EL MONTAJE COMO SE MUESTRA EN LA IMAGEN B;
3. COMPLETAR EL MONTAJE ASEGURANDOSE DE QUE TODOS LOS TORNILLOS ESTAN BIEN APRETADOS (TORNILLOS M6=9,6Nm - TORNILLOS M8=23Nm) Y QUE LAS GOMAS ESTAN MONTADAS CORRECTAMENTE EN LA PARRILLA (NO INCLUIDA).