

**Návod k montáži nosičů kufrů GIVI**  
**typ MONORACK pro horní kufr =**  
**plotna M5, M5M, M11 + montážní sada ...FZ**  
**plotna M2, M3, MM + montážní sada ...F**  
**plotna M35 + montážní sada ...FL**

1. Nosič typu MONORACK lze montovat pouze se specifickými montážními sadami GIVI podle typu motocyklu nebo univerzální montážní sadou. Montážní plotna dodávaná spolu s kufry MONOLOCK není určena pro montáž se specifickou montážní sadou – nelze s ní spojit. Používá se pro montáž kufru na motocykly vybavené originálním zadním nosičem.
2. Podle typu motocyklu demontujte sedlo a případně zadní boční kryty tak, aby byla přístupná montážní místa znázorněná na přiloženém montážním návodu.
3. Před montáží zkontrolujte kompletnost dodávaného spojovacího materiálu dle kusovníku na návodu k nosiči i montážní sadě. Namontujte na motocykl příslušné díly montážní sady, ale nedotahujte šroubové spoje a nezaslepujte šrouby plastovými krytkami.
4. Na zadní horní část nosiče namontujte určenou plotnu:
  - Pro MM, M2, M3 a M35 s klouby
  - Pro M5, M5M a M11 bez kloubů – uchycení se 4 šrouby
5. Nosič vyrovnejte a postupně dotahujte jednotlivé šroubové spoje. Tato část montáže je nejdůležitější pro bezvadnou funkci celého systému! Dbejte proto při montáži následujících pokynů:
  - nosič se nesmí dotýkat částí motocyklu při propružení zadního kola
  - pokud pro montáž nosiče používáte univerzální montážní sadu, je třeba ji upevnit do upínacích míst s větší tuhostí, což je např. konec sedlového rámu, držák stupaček spolujezdce - používejte k montáži nejméně 2 upínací body na každém boku motocyklu a to symetricky s protilehlou částí pro dokonalou tuhost systému !
6. Po ustavení nosiče znovu překontrolujte dotažení všech šroubů, celý systém nesmí být zkroucen.
7. Po ujetí cca 1000 km zkontrolujte, případně dotáhněte všechny spoje. Další kontrolu provádějte spolu s běžnou údržbou motocyklu.
8. Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě s kufrem na nosiči. Dbejte změněných vlastností motocyklu – díky namontovanému příslušenství může být omezena stabilita, výkon a ovladatelnost motocyklu.
9. Čištění nosiče lze provádět běžnými prostředky určenými pro motorová vozidla. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla!
10. Pro opravy používejte originální náhradní díly GIVI, které můžete zakoupit u vašeho prodejce, nebo objednat na dobírku u dovozce.
11. Na zboží se vztahuje záruka 24 měsíců ode dne prodeje. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady, nikoli na vady způsobené nevhodným zacházením, zejména přetěžováním nebo nehodou. Doporučujeme sjednat si odbornou montáž u prodejce !
12. **ZÁRUKA NA NOSIČ JE PLATNÁ VÝHRADNĚ PŘI POUŽÍVÁNÍ S KUFRY GIVI.**

Výhradní distributor pro ČR:  
MOTO S+P s.r.o., Na Dražkách 173, 266 01 Beroun  
Tel.: 311 685 131, 311 685 254 • Fax: 311 685 304  
E-mail: [info@motosp.cz](mailto:info@motosp.cz) • Internet: [www.motosp.cz](http://www.motosp.cz)