

Návod k montáži nosičů kufrů GIVI typ WINGRACK pro 2-3 kufry

1. Nosič typu WINGRACK lze montovat pouze se specifickými montážními sadami GIVI podle typu motocyklu nebo univerzální montážní sadou.
2. Podle typu motocyklu demontujte sedlo a zadní boční kryty tak, aby byla přístupná montážní místa znázorněná na přiloženém obrázku.
3. Před montáží zkontrolujte kompletnost dodávaného spojovacího materiálu dle kusovníku na návodu k nosiči i montážní sadě. Sestavte těleso nosiče (podle typu), ale nedotahujte šroubové spoje a nezaslepujte šrouby plastovými krytkami.
4. K tělesu nosiče připevněte dle přiloženého obrázku montážní sadu a spoje také nedotahujte.
5. Pokud není v návodu k montáži uvedeno jinak, odstraňte originální zadní blinkry, aby bylo umožněno nasazení nosiče na zadní část motocyklu.
6. Takto sestavený nosič přiložte k motocyklu a přichyťte na určená místa.
7. Nosič vyrovnejte a postupně dotahujte jednotlivé šroubové spoje. Tato část montáže je nejdůležitější pro bezvadnou funkci celého systému! Dbejte proto při montáži následujících pokynů:
 - nosič se nesmí dotýkat částí motocyklu při propružení zadního kola
 - nosič seřídte tak, aby boční kufry byly co nejbližší motocyklu - tím omezíte vznik nepříjemných turbulencí a snížíte spotřebu
 - spodní hrana kufru musí být min. 40 mm nad výfukem, jinak hrozí vznik tepelných deformací kufru
 - v případě montáže nosiče bez blinkrů, nesmí být originální blinkry zakryty nasazeným kufrům - je třeba zkontrolovat viditelnost blinkrů zezadu a především z boku
 - pokud pro montáž nosiče používáte univerzální montážní sadu, je třeba ji upevnit do upínacích míst s větší tuhostí, což je např. konec sedlového rámu, držák stupaček spolujezdce - používejte k montáži nejméně 3 upínací body na každém boku motocyklu a to symetricky s protilehlou částí pro dokonalou tuhost systému ! Po ustavení nosiče znovu překontrolujte dotažení všech šroubů, celý systém nesmí být zkroucen.
8. Po ujetí cca 1000 km zkontrolujte, případně dotáhněte všechny spoje. Další kontrolu provádějte spolu s běžnou údržbou motocyklu.
9. Dbejte zvýšené pozornosti při jízdě s kufry na nosiči, pokud šíře motocyklu přes kufry je větší než šířka přes řídítka či zrcátka! Dbejte změněných vlastností motocyklu – díky namontovanému příslušenství může být omezena stabilita, výkon a ovladatelnost motocyklu.
10. Čištění nosiče lze provádět běžnými prostředky určenými pro motorová vozidla. V žádném případě nepoužívejte rozpouštědla!
11. Pro opravy používejte originální náhradní díly GIVI, které můžete zakoupit u vašeho prodejce, nebo objednat na dobírku u dovozce.
12. Na zboží se vztahuje záruka 24 měsíců ode dne prodeje. Záruka se vztahuje pouze na výrobní vady, nikoli na vady způsobené nevhodným zacházením, zejména přetěžováním nebo nehodou. Doporučujeme sjednat si odbornou montáž u prodejce !
13. **ZÁRUKA NA NOSIČ JE PLATNÁ VÝHRADNĚ PŘI POUŽÍVÁNÍ S KUFRY GIVI.**

Výhradní distributor pro ČR:

MOTO S+P s.r.o., Na Dražkách 173, 266 01 Beroun
Tel.: 311 685 131, 311 685 254 • Fax: 311 685 304
E-mail: info@motosp.cz • Internet: www.motosp.cz